

Artikel over de Taling 33 uit Waterkampioen 14-2002
(overgenomen met toestemming van de redactie):

ZO GOED ALS NIEUW

Z.G.A.N.

OVER GEBRUIKTE BOTEN
EN WAAR JE OP LET BIJ DE AANSCHAF

TEKST JAN FRATERMAN | KEURING JACO FEENSTRA | FOTO'S RICHARD DE JONGE

TALING 33

Voor liefhebbers van klassieke lijnen zijn de S-spantontwerpen van Cor Taal een lust voor het oog. De gebruikte Talings die nu te koop worden aangeboden, variëren sterk in kwaliteit. Wij bekijken een doe-het-zelfexemplaar van de Taling 33. 'Redelijk geslaagd', aldus de expert.

€ 32.000 TOT € 68.000



FOTO: RICHARD DE JONGE

Ontwerper Taal
luisterde goed
naar de wensen
van toerzeilers
die ruim water
opzoeken

TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte	10,70 m
Breedte	3,15 m
Diepgang	1,45 m
Gewicht	6.500 kg
Ballast	2.500 kg
Zeiloppervlak	66 m ²
Bouwmateriaal	polyester
Rompvorm	S-spant
Bouwjaar	1987
Aantal slaappleaatsen	6
Motor	Vetus M 3.10 van 16 kW (22 pk)
Ontwerp	Cor Taal
Richtprijs	€ 32.000 tot € 68.000



ONTWERPER Cor Taal heeft bij het op papier zetten van de Taling ongetwijfeld goed gekeken en geluisterd naar de wensen van toerzeilers die ruim water en de zee opzoeken: kotter tuigage, middenkuip met vast windscherm, flinke waterverplaatsing met S-spantromp. Wat misschien minder opvalt, is de aparte achterkajuit. Op de indelingstekening van de werf staan hier naar keuze twee aparte kooien getekend of een tweepersonsbed. De achterkajuit is op het schip dat wij bekijken toegankelijk via een (vlucht)luik in het dak en via een lage doorgang (± 1,20 meter) aan bakboord. Gezien het dubbelbed is deze ruimte duidelijk bedoeld als eigenaarshut, maar lettend op de minder comfortabele toegang is de hut naar moderne maatstaven meer geschikt voor meevarende kinderen. Met zijn S-spantromp is de Taling 33 een tamelijk rank en diep schip, zeker als je het ontwerp vergelijkt met moderne 33-voeters. De kajuit is dan ook knus en donker, al wordt dit laatste mede bepaald door de kleur van de betimmering. De vloer, het hoofdschot en de bankfronten zijn hier van donker gebeitst hardhout en multiplex. De plafonds zijn afgewerkt met wit geschilderde schroten. Het geheel maakt een verzorgde indruk, maar iedereen die gewend is geraakt aan de gelikte afwerking van de huidige generatie werfgebouwde schepen, herkent hier de hand van de doe-het-zelver. Minstens zo belangrijk als de kwaliteit van het interieur is natuurlijk de manier waarop het polyester casco technisch is afgebouwd. Expert Jaco Feenstra is daar bij dit schip best tevreden over. Alle schotten en betimmeringsdelen zijn aan de romp vastgezet met fillets en stroken glasweefsel en hars. Standaard werden de casco's door de werf voorzien van twee puttings aan stuur- en bakboord voor bevestiging van de wanten. Omdat veel zeilers echter kozen voor een mast met twee zalingen en dubbel onderwant, vereiste dit een derde bevestigingspunt. Dat moest extra worden besteld bij de

WAT VINDT ANWB-EXPERT JACO FEENSTRA?



Ontwerp

'Als de afbouw vanuit constructief oogpunt goed is uitgevoerd, de schotten deugdelijk zijn vastgelamineerd, de ballast goed is aangebracht, en de roerconstructie, de mast en de hoofd-wanten in orde zijn, dan kun je met een Taling goed de Europese wateren bevaren. Het schip heeft ook een plezierige zeegang.'

Afwerking

'Het polyesterwerk is redelijk verzorgd. Ernstige osmoseproblemen komen we bij keuringen op Talings niet tegen. Het blijft dus vooral zaak te bekijken of de afwerking, de technische installatie en de betimmering de toets der kritiek kunnen doorstaan.

De Taling die we hier bekijken, is een redelijk geslaagd doe-het-zelfexemplaar: op sommige details keurig afgewerkt, op andere wat minder.'

Aandachtspunten

'Het teak op de gangboorden en in de kuip is toe aan vervanging. Verder is sprake van wat lekkages via scepterpotten en constateert de expert onbeschielder multiplex onder de banken en in de bakskist. Zaken die goed zijn aan te pakken, zij het dat aan een nieuw teakdek een stevig prijskaartje hangt. Gebruikte Talings kunnen sterk in prijs variëren, omdat de kwaliteit van de afbouw nogal kan verschillen. De werf leverde vooral casco's. Na het beëindigen van de activiteiten van Taling Boats is het jacht kort op de markt gebracht door Alpha Boating te Lelystad. Daarna is ook door een paar andere werven getracht de Taling 33 nieuw leven in te blazen. Tot nu toe helaas zonder succes. Ontwerper Taal is overigens wel bezig met een 42-voeter (zie Waterkampioen 17, 2001, pagina 54-55).'

werf of anders door de eigenaar zelf worden ingelamineerd. Logisch dus dat de expert hier extra aandacht aan besteedt. 'Rond 1995 zijn er nogal wat werfgebouwde schepen afgeleverd, maar daarvoor waren het vooral casco's die door eigenaars zelf werden afgetimmerd', vertelt de expert. 'Daardoor is het mogelijk dat je nu nogal wat verschillen aantreft in het niveau en de kwaliteit van de afwerking. De werf leverde bijvoorbeeld wel een indelingsplan, maar zonder maatvoering. Ook in technisch opzicht hebben niet alle doe-het-zelvers evenveel oog gehad voor details. Aan boord van dit schip is bijvoorbeeld de binnenzijde van de polyester romp onder de banken niet afgewerkt met een topcoathars. Zo'n afwerking is niet alleen netter, maar biedt ook een betere be- ▶

- 1 Een relatief ranke S-span met een diepe romp heeft consequenties voor het interieur. De kajuit oogt knus, diep en donker. De indeling is traditioneel met langsbanken aan weerszijden en een tafel met klapbladen rond de maststut.
- 2 In de L-vormige kombuis heb je voldoende ruimte. Minder eigentijds is de lage doorgang naar de achterkajuit. Die is overigens ook toegankelijk via een (vlucht)luik in het dak, maar echt comfortabel is dat niet.
- 3 Langsscheepse kaartentafel aan stuurboord.
- 4 De natte cel met pomptoilet en aparte wastafel is fris en netjes afgewerkt met witte kunststof.
- 5 In het teakdek constateert de expert nogal wat gescheurde deeltjes en plaatsen waar het teak is opgebeld. Het vervangen van het dek is eigenlijk de enige afdoende oplossing.



scherming van het laminaat. Verder komt hier en daar ongeschilderd multiplex tegen. Met name in de bakskist is een goede conservering van multiplex gewoon noodzakelijk. Gelukkig zijn dit zaken die een nieuwe eigenaar zonder al te veel problemen zelf kan aanpakken.

SCHEURTJES

De grootste kostenpost op dit schip is ongetwijfeld het teakdek. De expert constateert nogal wat scheurtjes in de dekdeeltjes en op diverse plaatsen is het teak opgebeld. 'Eigenlijk moet het hele dek eraf en worden vervangen', luidt het oordeel. Jaco Feenstra is wel te spreken over de motorinstallatie. De Vetus M 3.10-diesel is uitgevoerd met interkoe-

Eigenlijk moet het hele dek eraf en worden vervangen

ling en een warmwaterboiler. En het buitenboordgedeelte beantwoordt helemaal aan de eisen met een wierfilter en een beluchter met een 'open' leiding. Daardoor heeft de bemanning dankzij het straaltje water uit de beluchter altijd een zichtbare controle dat er geen gevaar is voor hevelen van koelwater via het injectiepunt van de watergekoelde uitlaat. En dan natuurlijk de vaareigenschappen. Op het Snekermeer zijn de zee-gaande kwaliteiten van de Taling 33 natuurlijk niet te beoordelen. Veelzeggender is het feit dat de eigenaar met zijn gezin reizen heeft gemaakt naar Engeland, Denemarken en de Franse kust. 'Een lekker zeilend schip dat zich tamelijk snel 'nestelt' op een hellingshoek van zo'n 20 graden en dat vervolgens koersvast de zeedeining neemt en zijn weg vervolgt', weet ook Jaco Feenstra uit eigen ervaring. ☺

Met dank aan Tornado Sailing uit Sneek.

De conclusies en aanbevelingen in deze aflevering van Zo Goed Als Nieuw gelden voor de doorsnee Taling 33 uit deze bouwjaren. De technische staat van het bij dit

ALTERNATIEVEN



TRADEWIND 35

Lengte	10,66 m
Breedte	3,20 m
Diepgang	1,76 m
Zeiloppervlak	64,2 m ²
Waterverplaatsing	8.750 kg
Bouwmateriaal	polyester
Richtprijs Koerslijst	€ 81.500



TRINTELLA II

Lengte	9,45 m
Breedte	2,80 m
Diepgang	1,41 m
Zeiloppervlak	51 m ²
Waterverplaatsing	4.350 kg
Bouwmateriaal	polyester
Richtprijs Koerslijst	€ 19.100 tot € 29.500



VINDÖ 50

Lengte	10,45 m
Breedte	3,10 m
Diepgang	1,50 m
Zeiloppervlak	50 m ²
Waterverplaatsing	5.200 kg
Bouwmateriaal	polyester
Richtprijs Koerslijst	€ 43.000 tot € 52.000