

Taling 32

Kajuitzeiljacht

In 't kort

De Taling 32 is een degelijk gebouwd, goed gelijnd s-spant toerzeiljacht met goede zeileigenschappen en een comfortabele accommodatie voor 6 volwassenen en een goede afwerking. Het schip is geschikt voor het varen op open zee.

Plus en min

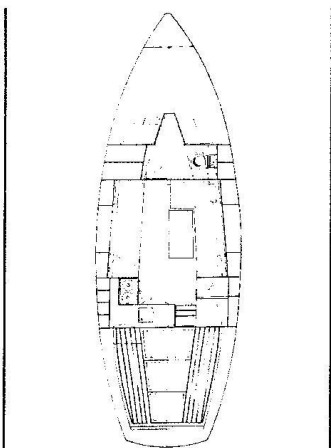
Goede zeileigenschappen
 comfortabel interieur
 rustig gedrag in zeegang
 Slecht achterruit varen
 lichte motorfundatie

Prijzen

Redelijk.
 In standaard-uitvoering
 (april 1981) f 112.000,-
 Volgens ANWB-standaardlijst
 (categorie C) f 112.000,-

Ter vergelijking

Andere kajuitzeiljachten van vergelijkbare lengte en prijs:
 Hallberg Rassy Monsun 31, Nicholson 31.



Ontwerp

Goed gelijnd toerzeiljacht. Conventioneel gelijnde s-spant romp met normaal vrijboord. De kajuitopbouw is goed in verhouding tot de romp. Lange kiel met daaraan bevestigd roer en doorgestoken roerkoning. Het roeropervlak is vrij groot. De gangboorden en het dek zijn goed beloopbaar. De kuip biedt voldoende ruimte voor 6 à 7 personen. Uitzicht goed.

Constructie

Degelijk. Enkelschalige romp van met glasvezel versterkt polyester hars met ingelamineerde langs- en dwarschotten. Dek en opbouw met firet vezelmat als kernmateriaal, voldoende sterk en stijf. De romp/dek verbinding is aan de binnenzijde op degelijke wijze waterdicht afgelamineerd. Over deze verbinding is een teakhouten potdeksel aangebracht. De loodbalast is aan de binnenzijde in de kiel aangebracht en met polyester afgewerkt. De roerkoning is sterk uitgevoerd met vetgesmeerde lagers. In de kuip zijn ruime luiken aanwezig. Het polyester van romp en dek is netjes en strak verwerkt.

Accommodatie

Comfortabel voor 6 personen. Goede slaappleaatsen van voldoende lengte en breedte. Zithoogte in de kajuit is ruim voldoende. De stahoogte is 1,83 meter en kan op 1,87/1,90 gebracht worden. Toiletruimte afsluitbaar naar de kajuit en voorzien van een uitschuifbare wasbak met kraan. Er is een RM 69 onderwaterlijn toilet toegepast. Kombuis uitgevoerd met een 3 pits halfcardanisch gascomfoor. De gootsteen is voldoende ruim met roestvrijstalen wasbak en kraan. Er is ruim voldoende opbergruimte met onder andere een hang- en een legkast. De kaartentafel is neerklapbaar uitgevoerd en is voldoende voor een halve zeekaart. De betimmering is netjes uitgevoerd in teak multiplex met massief teak lijstwerk. De ramen zijn degelijk uitgevoerd met aluminium profielen. De ventilatie is beperkt tot één dekventilator bij de kombuis en één op het vluchtluik.

Tuigage

Goed. Degelijk bemeten mastoptuigage met hoofd- en dubbel onderwant plus binnenvorstag. Er zijn voldoende trimmogelijkheden. De vallen lopen door de mast. Vallieren op de mast. Bediening van de zeilen is eenvoudig, het geheel is goed te trimmen. Zeilen van S. U. de Vries, zijn goed van snit.

Veiligheid

Goede hand- en zeereling met preek- en hekstoel en een goede verschansing. Het vluchtluik is voldoende ruim. Kuiplozing via twee loospipen. De huiddoorvoeren zijn voorzien van afsluiters. Veilige gasinstallatie. Standaard wordt het dek voorzien van antislipverf. Op het kajuitdak zijn teak stroken aanwezig, doch deze zijn onvoldoende lang.

Motorinbouw en bediening

Redelijk. Standaard wordt de boot voorzien van een Bukh 2 cilinder dieselmotor van 14,7 kW. Het beoordeelde schip is echter voorzien van een 2 cilinder Sabb dieselmotor van 13 kW. Deze motor is opgesteld op een lichte motorfundatie, zonder langs- en dwarsverband, bestaande uit vier vastgelamineerde klossen. Motortrillingen werden vooral bij lage toeren sterk doorgegeven aan de romp. De motor is via kuip en kajuit goed bereikbaar. Standaard wordt een roestvrijstalen schroefas toegepast met zwevend binnenlager en watergesmeerd buitenlager; watergeïnjecteerde uitlaat. Redelijk geluidsniveau, motorruimte gedeeltelijk geïsoleerd. Polyester brandstoftank in de kiel met in de brandstofleiding een waterscheidingsfilter. Het elektrisch systeem is goed aangelegd.

Vaar- en zeileigenschappen

Gezeild voor de kust van Goeree, met windkracht 4 à 5 Beaufort en met zowel korte goffslag als flinke deining. Eerst gevaren met fok en gereefd grootzeil, daarna zonder rif. Aan de wind (42°) was de snelheid 5,5 à 6 knoop, op ruimere koersen liep de snelheid op tot 6 à 6,5 knoop. Het schip gaat voldoende vlot door de wind. Helmstok vraagt kracht bij koersverandering. Het schip zeilt aan de wind prettig, bij ruime wind en achterop lopende golven is het schip wat minder koersstabiel. Goede aanvangs- en eindstabiliteit. Zeer prettig gedrag in golven. De lange helmstok en de brede kuip geven een minder ideale zitpositie voor de stuurman. Vaareigenschappen op de motor redelijk. Draaicirkel 1,5 scheepslengte, stopweg circa 2,5 lengte. Het manoeuvreren is goed, maar achterruit varen slecht. De maximum snelheid op de motor is circa 6,5 knoop, kruissnelheid circa 6 knoop.

TECHNISCHE VOORLICHTING/SCHIEPSTECHNIEK

WIJZIGINGEN EN AUTEURSRECHTEN VOORBEHOUDEN

